

## **Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων παρουσίασε τον απολογισμό έργου του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για το 2025**

Τον απολογισμό του έργου του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για το 2025 παρουσίασε τη Δευτέρα, 16 Μαρτίου 2026, ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων κ. Αλέξης Βαφεάδης, καταγράφοντας ουσιαστικά αποτελέσματα σε τομείς που επηρεάζουν άμεσα την καθημερινότητα των πολιτών, την αναπτυξιακή πορεία του τόπου και τη μετάβαση της χώρας σε πιο σύγχρονες, προσβάσιμες και βιώσιμες υποδομές. Η συνολική εικόνα που αποτυπώνεται επιβεβαιώνει ότι, μέσα από στοχευμένες παρεμβάσεις και συγκεκριμένα έργα, προωθείται σταθερά η αναβάθμιση των μεταφορών, των δημοσίων υποδομών και των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του Υπουργείου για το 2025 ανήλθε στα €517 εκατ., ενώ ιδιαίτερα σημαντικές ήταν οι επιδόσεις που καταγράφηκαν στους τομείς των αερομεταφορών, των δημόσιων επιβατικών μεταφορών, της πράσινης κινητικότητας και της εξυπηρέτησης των πολιτών.

Στον τομέα των αερομεταφορών καταγράφηκε ιστορικό ρεκόρ με 13,7 εκατ. επιβάτες, αυξημένους κατά 12% σε σχέση με το 2024. Συνολικά, 60 αεροπορικές εταιρείες εξυπηρέτησαν 160 δρομολόγια προς 41 χώρες, ενώ προστέθηκαν και 15 νέοι προορισμοί. Τα ακαθάριστα τέλη αεροδρομίων ανήλθαν στα €94 εκατ.

Στον τομέα των λιμένων συνεχίστηκε η παρακολούθηση και διαχείριση των συμβάσεων παραχώρησης του λιμανιού Λεμεσού, το οποίο απέφερε στο Κράτος έσοδα ύψους €81 εκατ. Παράλληλα, προωθήθηκαν ενέργειες για την ανάπτυξη του λιμανιού και της μαρίνας Λάρνακας, στο πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και του Υπερταμείου της Ελλάδας για την εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης ανάπτυξης των λιμενικών υποδομών.

Σημαντική αύξηση σημειώθηκε και στις δημόσιες επιβατικές μεταφορές, με τις επιβατικές μετακινήσεις να φθάνουν τα 28,1 εκατ., παρουσιάζοντας αύξηση 64,5% σε σύγκριση με το 2022. Την ίδια ώρα, προωθήθηκαν νέες και πιο ευέλικτες επιλογές μετακίνησης, μέσα από την επέκταση υφιστάμενων υπηρεσιών, τη λειτουργία νέων γραμμών εξπρές και την επέκταση της πιλοτικής εφαρμογής υπηρεσίας μεταφοράς ατόμων με αναπηρία ανταποκρινόμενης στη ζήτηση (DRT).

Σε ό,τι αφορά στο οδικό δίκτυο, κατά το 2025 προωθήθηκαν σημαντικά έργα υπό εκτέλεση και υπό μελέτη, μεταξύ των οποίων η Φάση Α1 του αυτοκινητοδρόμου Λεμεσού-Σαϊττά, ο αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας-Παλαιχωρίου, ο αυτοκινητόδρομος Αστρομερίτη-Ευρύχου, καθώς και έργα συντήρησης, σταθεροποίησης και βελτίωσης του υφιστάμενου δικτύου. Παράλληλα, συνεχίστηκε η ωρίμανση σημαντικών έργων στρατηγικής σημασίας, όπως ο

αυτοκινητόδρομος Πόλης Χρυσοχούς-Στρουπί και οι επόμενες φάσεις του περιμετρικού Λευκωσίας.

Στον τομέα της πράσινης κινητικότητας υλοποιήθηκε το Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης 2025, στο πλαίσιο του οποίου παραχωρήθηκαν 2.429 χορηγίες, με συνολική επένδυση €21,5 εκατομμυρίων. Μέσω του σχεδίου αυτού εγγράφηκαν 1.820 νέα ηλεκτρικά οχήματα, ενώ αποσύρθηκαν 609 παλαιά. Παράλληλα, προωθήθηκαν έργα ενίσχυσης της προσβασιμότητας για πεζούς, ποδηλάτες και άτομα με αναπηρία, καθώς και ενεργειακές αναβαθμίσεις δημόσιων κτηρίων.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε και στις κυβερνητικές κτηριακές υποδομές και στον εξοπλισμό, με έργα συνολικού ύψους άνω των €85 εκατ. Στο πλαίσιο της προετοιμασίας για την ανάληψη της Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Κυπριακή Δημοκρατία, υλοποιήθηκε η δημιουργία Κέντρου Τύπου, ύψους €16,5 εκατ., και η αναβάθμιση του Συνεδριακού Κέντρου, ύψους €8,5 εκατ. Παράλληλα, ολοκληρώθηκαν σημαντικά έργα δημόσιων υποδομών, όπως η αναβάθμιση των αθλητικών εγκαταστάσεων «Σπύρος Κυπριανού» για το FIBA EuroBasket στη Λεμεσό, καθώς και έργα στο Παγκύπριο Κέντρο Αίματος και σε άλλες κρατικές εγκαταστάσεις.

Σημαντικά βήματα καταγράφηκαν και στον τομέα της εξυπηρέτησης των πολιτών, με τη λειτουργία νέου τηλεφωνικού κέντρου του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, τη δυνατότητα εξέτασης επαγγελματιών οδηγών και στην αγγλική γλώσσα, την επέκταση των ψηφιακών υπηρεσιών των Ταχυδρομείων μέσω της πλατφόρμας e-post και της CyLogin, καθώς και την υλοποίηση συστήματος αυτοματοποίησης σημείων συναλλαγής, που συμβάλλει στον εκσυγχρονισμό των διαδικασιών και στην καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού.

Η παρουσίαση πραγματοποιήθηκε στην Ακαδημία Επιτρόπου Επικοινωνιών (ICT Academy), στην παρουσία της Γενικής Διευθύντριας και Διευθυντών Τμημάτων του Υπουργείου, καθώς και του Επιτρόπου και του Βοηθού Επιτρόπου Επικοινωνιών.